



F-loket. "Järnvägens drottning".

Välkommen till
Nyhetsbrev nr 14-2015
från Kalle Eriksson och Bjäreförlaget

Mot sin fullbordan

går nu arbetet med min kommande bok – "På räls över Hallandsås under 130 år". Siktet är inställt på att boken skall ligga på bokhandelsdisken den 1 november. Det innebär att jag "vinner" över tunneln med några veckor. Enligt vad vi hittills fått erfara, sker invigningen av tunnlarna (det är ju två stycken) den 8 december. Den 13 december är det sedan dags att "öppna luckorna" och släppa fram tågtrafiken genom tunnlarna. En historiskt händelse för svenska järnvägar. Naturligtvis en minst sagt lika stor händelse för vår lilla bit av världen. Stora förändringar sker: Nya resmöjligheter. Nya stationer. Järnvägsövergångar försvinner. Samhällen som varit kluvna kan växa samman.

Strömmen av förhandsbeställningar...

...av boken blir allt intensivare. Det är järnvägsentusiaster i hela landet – ofta organiserade i lokala järnvägsföreningar, järnvägmuseer och liknande som vill försäkra sig om ett ex. Jag har också fått många bevis för att begreppet Hallandsås är väl känt i hela Sverige. Inte så konstigt. Under många år var tunneln genom åsen förstasidesstoff i tidningar och topp-ämne i nyhetssändningarna i eter-media. Redan under hösten kommer några av Sveriges många järnvägshistoriska föreningar att ordna specialresor med tåg för att kunna uppleva en färd över Hallandsås innan det är för sent...!! Jag är f.ö. själv ombedd av en sådan organisation att följa med för att berätta om åsen och dess järnväg under dessa 130 år.

Det blir mycket järnväg...

...för mig under tiden fram till tunnelpremiären. Bl.a. en rad föreläsningar hos föreningar – inte bara hemma i Bjäre. Det finns många järnvägsklubbar och järnvägmuseer runt om i landet. Då och då dimper det ner förfrågningar om medverkan.

Intresset finns förstås också på "hemmaplan". Övergången från räls "ovan jord" till räls "under jord" är ju en historisk händelse för vår bygd.

"Krokodilen" besöker Sverige...

....för första gången och kommer under detta premiärbesök att göra bl.a. en tur över Hallandsås!! Vet du inte vad "Krokodilen" är?! (Det visste inte jag heller.... Tidigare...!!)

Nu vet jag: Ett klassiskt lok som under många år dragit tåg i de schweiziska Alperna. Mest känt är det som förebild till "juvelen i Märklins modelltåg".

Den 5 september dyker "Krokodilen" upp i Ängelholm!! Dagen därpå går turen över Hallandsås. Färd till Gävle och dess järnvägmuseum. Jag återkommer med detaljinformation.

Lika kortfattad måste jag – av utrymmesskäl – vara beträffande Svenska Motorvagnsklubbens 3-dagarsresa i våra trakter – med färd över Hallandsås alla tre dagarna. Det hela äger rum i slutet av september. Jag återkommer även om detta

Min bokhandel

Några ex av mina tidigare böcker återstår. Fortfarande gäller "rea på reaperiserna".

Boktitel	Ord. Pris.	Rea på rea-pris
Så blev Båstad tennis	225	75
Bilder av ett sekel i Bjäre	330	90
Vår bjärehistoria i bild	350	90
Bjärebör berättar om Bjäre	330	90
Strövtåg i Bjäres historia	330	190

Snart blir det tillökning i bokfamiljen. "På räls över Hallandsås...." kommer 1 november.

Frågan är om jag kommer att behöva föra in den i den här listan. Se ovan ang. intresset från olika delar av landet. **Tips om du inte redan beställt: Vänta inte för länge....**

En påminnelse...

....om tidens oundvikliga flykt fick jag häromdagen. Jag läste en artikel i tidningen om en person som har sett alla Swedish Open-turneringarna i tennis i Båstad sedan mitten av av 1950-talet. Minns inte exakt startåret. För mig blev det först och främst en påminnelse om tidens flykt. Jag kom nämligen att tänka på, att min egen "debut" som Swedish Open-gäst skedde ännu tidigare!! Inte heller jag har missat någon årgång sedan dess.

Att jag är väl uppdaterad i ämnet beror på, att jag 1997 hade anledning att läsa på i ämnet och rekapitulera. Det var när Björn Hellberg hjälpte oss att forma innehållet i Sveriges Tennismuseum i Båstad. Medan vi satt där i det blivande museet och formulerade texter för museet, pratade vi också egna tennisminnen från Båstad.

Björn underströk, att han bevistat Swedish Open utan avbrott sedan 1950-talet. Minns inte heller här det exakta året. Minns däremot, att när jag kollade min egen "meritlista" i ämnet, fann jag att jag "besegrat" Björn med något år. Nåja. Nu hade jag ju fördelen med hemmaplan.

Dessutom: Jag tvingades konstatera, att Björn – Tennisallvetaren från Laholm - slog mig i alla grenar inom ämnet tennis och tennishistoria. Medan jag i min jakt på fakta alltid måste gräva i uppslagsböcker och andra dokument, hade Björn allt i huvudet. **Allt!!** Från de stora linjerna till de små detaljerna. Matchesiffor. Setsiffor. Antalet segrar....

(Tack Björn för värdefulla insatser för Sveriges Tennismuseum.)

Båstad växer mot Laholm

Det här med Björn Hellberg leder mig över till ett annat ämne. Det berör också Laholm. Om några månader har Båstad fått en ny järnvägsstation. Därmed har också startskottet gått för det som kan bli en väldig tillväxt i form av nya bostadsområden och viss infrastruktur i

anslutning till denna nya järnvägsstation. Planeringen har pågått länge – om än med en viss ryckighet. Jag förmodar att tillkomsten av stationen kommer att innebära att proppen går ur...

Denna utbyggnad kommer att sträcka sig mot kommungränsen mot Laholm. Båstad som centralort i kommunen kommer att förskjutas mot kommungränsen.

Laholm växer mot Båstad

Samtidigt pågår en intensiv planering av en liknade utbyggnad av bostadsområden mm på andra sidan kommungränsen, dvs i Laholms kommun.

Det är Allarps-området som nu börjar ta gestalt. Här finns avstyckade villatomter.

Laholms hem bygger hyresrätter. "Skummeslövs Ängar" bygger såväl bostadsrätter som hyresrätter. Radhus skall byggas. Laholms kommun planerar att bygga förskola i området. Förmodligen kommer det mer...

Växer samman

Allt tyder på att den kustnära bebyggelsen i Båstads och Laholms kommuner kommer att växa samman till ett sammanhängande område. Från början var detta område dominerat av fritidsbebyggelse. Nu tycks en allt större andel av bebyggelsen bli för året-om-boende. Här finns mycket som lockar: Goda kommunikationer. Motorväg och järnväg in på knutarna.

Nära till nationella flygplatser – Halmstad och Ängelholm. Goda förbindelser till internationella flygplatser – Kastrup och Landvetter

Genom de goda förbindelserna har invånarna nära till många tätorter – Helsingborg, Halmstad, Göteborg, Köpenhamn....

Dessutom: en attraktiv boendemiljö. Närhet till havet med en enastående badstrand som ett av många plustecken. Fler plustecken: Bjärehalvön. Hallandsås.

Svårbegripligt

I all denna samhällsutbyggnad finns på vår sida om kommungränsen vissa inslag som jag inte begriper mig på. Jag begriper inte hur man tänkt när man planerat.

Ett exempel:

Från motorvägen vid Ö. Karup leder väg 115 in till Båstad. Särskilt sommartid är denna väg hårt belastad. Under de mest intensiva veckorna drabbas vägen då och då av allvarliga trafikinfarkter. Det händer att all trafik står stilla mellan motorvägsavfarten i Ö. Karup och Båstads centrum.

Att från en sidogata försöka ta sig ut på denna led är vid sådana tillfällen dömt att misslyckas. Åtminstone för den som inte vill chansa.

När sådana försök ändå göres, orsakar det ännu längre bilköer.

Den omfattande bostadsbebyggelse, som jag nämnt ovan, hamnar norr om nämnda hårt belastade väg. Mot den bakgrunden må det vara mig förlåtet, om jag som åskådare ställer frågan: hur har man tänkt när man placerade ett stort affärsområde på **andra sidan** denna hårt trafikerade led???

Bäddat för ännu svårare infarkter på infarten till Båstad.

Kanske finns förklaringar

När jag ställs inför så här obegripliga beslut vill jag gärna tänka, att det väl ändå inte är möjligt, att planerarna tänkt så konstigt. Förmodligen har de något i bakfickan. Något som jag inte känner till. Planfria korsningar eller någon annan mirakelmedicin..!!
Det vore bra om mina farhågor är obefogade. Förmodligen finns det bland mina läsare åtskilliga, som har bättre insikt än jag. Du som vet – berätta gärna för mig....

Vad gjorde estetiska rådet?

Utformningen av det nämnda affärsområdet väcker även en annan fråga, som jag fått från många av mina läsare: Vad gjorde estetiska rådet (om det nu funnits något) när besluten om områdets utformning togs???

Tidigare hade Båstad en vacker infart från öster. På den södra sidan kunde den vägfarande njuta av anblicken av Hallandsås. Ständigt förnyad genom att den byter klädedräkt i takt med årstiderna. På den norra sidan såg man Malens skog.

Vilka njutningar för ögat bjuds den vägfarande idag??!! Någon kallade byggnadsverken för dinosaurieklossar. Inte så dumt....

Givetvis måste det byggas för att ett samhälle skall kunna utvecklas. Men: det finns ju olika sätt att utforma den nödvändiga servicen för allmänheten.

Återigen. Det är kanske jag, som inte har tillgång till motiven. Det finns kanske en förklaring även till detta. Du som vet - berätta gärna.

(Du som ev. håller med mig får givetvis också skriva....)

Mina Nyhetsbrev

utgör – vilket du märkt – en blandning av olika ämnen. Stort och smått. Vissa notiser kan för en som bor i Bjäre förefalla alltför självklara och därmed onödiga att nämna. Att sådana notiser än då kommer med, är med tanke på läsare som bor ute i världen. De finns i USA, Australien, Kina, Argentina, Brasilien, Ryssland, Israel, Sydafrika och – förstås - i flera europeiska länder.

Det där med ålder

Lite tidigare i detta Nyhetsbrevet slank det med en uppgift om att jag blivit påmind om tidens snabba flykt. Det leder mig in på vad andra sagt i ämnet.

Att bli gammal är som att bestiga ett berg.

Man blir lite andfådd men får betydligt bättre utsikt.

Efter detta konstaterande behövs en balansering. Här kommer den:

Fördelarna med att vara ung är

att man inte låter fakta skymma fantasin

Ännu en filosofisk fundering:

Erfarenhet är ett sammanfattande ord

av de misstag vi gjort under många år.

Över till avdelningen definitioner:

Aktivisten är inte den som säger att floden är smutsig.

Aktivisten är den som gör rent i floden.

Om vårt behov av att känna vår historia

har Alf Henriksson lärt oss:

*Den blickar aldrig framåt
Som inte kan blicka tillbaka.
De sörjer illa för barnbarn
Som saknar intresse för farfar
Den vet föga om rummet
Som inte har känsla för tiden
Den tänker föga på andra
Som blott lever här och nu.*

Från filosofin till språklådan

Begreppet språklådan har som bekant återkommit då och då i dessa brev. Infallsvinklarna har varit olika. Ibland har det handlat om dialekter.

Den här gången hämtar vi pärlorna från skolans värld.

Läxförhör i geografi:

-Läraren till Pelle. Kan du räkna upp fler städer i Danmark än Köpenhamn och Helsingör?

-Är det inte Tuborg och Carlsberg?

Skyt vid skola på landet:

Bilister – kör inte över skolbarnen.

En dag hade en elev kompletterat med följande:

Vänta tills det kommer en magister.

Ur uppsatserna:

- Vid 12 års ålder fick Jesus följa med till Tempo.
- -Den heliga Birgitta var så from att hon dagligen spisade tio fattiga vid sitt bord.
- -Dessutom hade nog Gustav Vasa andra äventyr i Dalarna som han hållit tyst om.
- Om Gustav III inte hade blivit mördad vid operamaskeraden, skulle han sannolikt ha dött senare.

Kommentar:

Uppsatserna samlades på sin tid av den kända brevskolan Hermods, som presenterade många härliga exempel i "Grodblåd".

Avslutar som vanligt

Om du i fortsättningen inte vill få min Nyhetsbrev – meddela mig med ett mejl.

Kalle Eriksson, Bjäreförlaget, Hallavaravägen 102, 269 91 Båstad
Tel. 0431-365332