



En glimt av ljus och färg – en tröst i novembermörkret. Mera om bilden i texten.

Välkommen till

Nyhetsbrev nr 24-2015

från Kalle Eriksson och Bjäreförlaget

Det här Nyhetsbrevet,

som skrevs för en tid sedan, skulle egentligen handla om glimtar från vår skola och dess historia – från födelseåret och fram till våra dagar. Bl.a inslag hämtade ur de skolböcker som våra föräldrar och farföräldrar använde.

Det har ju varit mycket järnvägssprat i mina Nyhetsbrev under den senaste tiden. Därför tyckte jag då, att det var hög tid att ”byta spår”.

Men:

Nu står vi ända framme vid dörren till något nytt. Om några dagar får vi vara med om att skriva historia. Vi kan ta till alla de gamla fraserna:

- Klockan klämtar för banan över åsen
- Rälsen över åsen går till de sälla jaktmarkerna
- Nu vänder vi blad.
- Osv.

Så kom jag att tänka på, att många av mina läsare bor i andra delar av världen. Andra världsdelar. De kommer inte att få läsa och höra i sina vanliga media om alla de aktiviteter som kommer att äga rum här i samband med att vi tar steget från ” på räls

ÖVER åsen” till ”på räls GENOM åsen”.

Därför får det bli lite ”järnvägsprat” även den här gången. Du som befinner dig på plats här - och som kan läsa om detta i våra lokala tidningar - får väl skynda vidare i Nyhetsbrevet.

Vinjettbilden

till detta Nyhetsbrev har jag tagit i Vejbyslätt. Samhället vid ett av de stationssamhällen i Bjäre, som numera har spelat ut sin roll i järnvägssammanhang, men som lever kvar som en attraktiv boendeort och idyll. Bilden får symbolisera min strävan att i boken ”På räls...” skildra utvecklingen av de samhällen, som byggdes upp kring de stationer, som anlades 1885 och som sedan kom att utvecklas i takt med att järnvägstrafiken fick allt större betydelse.

Vejbyslätt har en särskilt intressant utvecklingshistoria. Tack vare god hjälp av kunniga lokala ”guider”, har det varit möjligt att i boken ge glimtar från denna historia. Dessutom varför man just här lyckats bevara en speciell karaktär.

Vinjettbilden tog jag under en av mina vandringar i byn i somras. Jag valde den här bilden för att förmedla ljus, färg och skönhet. Det känns som att det behövs nu i novembers mörker.

Så firas skiftet

mellan räls ÖVER åsen och räls GENOM åsen:

Det kommer att pågå i dagarna tre - med invigningsturer genom tunnlarna för allmänheten, invigningsceremonier med medverkan av statsråd, landshövding, generaldirektör och kommunstyrelseordförande, sång och musik. Fackeltåg mm. Jag tror att mina läsare ute i världen gärna vill veta. Därför detta ”återfall” till järnvägsprat.....

Här är några korta glimtar från programmet. Du som vill veta mera – gå till Båstads kommuns hemsida.

Invigning av Båstads nya station.

blir det 8 december. Några plock ur programmet, hämtat från kommunens hemsida:

- Fackeltåg från norra tunnelmynningen till nya stationen.
- Tal av i tur och ordning kommunstyrelsens ordförande i Båstad, Bo Wendt, Trafikverkets chef för Region syd, Lennart Andersson och infrastrukturminister Anna Johansson.
- Sång och musik, ljusinstallation,, artistuppträdande, eldshow, utställningar mm

Invigning av Förslövs nya station.

Äger rum 11 december. Båstads kommunchef, Katarina Pelin, invigningstalar. Statyn ”Välkommen” skall också invigas liksom den nya gång- och cykelleden som utgår från Förslövs Bygdegård till nya stationen. Även här blir det utställningar och visningar, musik och sång. I Bygdegården blir det premiär för bio. ”Polarexpressen”.

Invigningsturer genom tunnlarna

blir det under tre dagar – 8 – 10 december. Turerna går från Ängelholm, stannar vid de olika invigningsplatserna. Till Båstad kommer det officiella invigningståget kl 14.30 och passagerarna kan delta i det invigningsprogram som nämnts ovan.

Positiva tongångar i media

Efter allt det negativa som skrevs i landets tidningar under "giftperiden" under slutet av 1990-talet - och en bit in på det nya seklet – är det nu genomgående positiva tongångar om tunnlarna. Jag väljer ett exempel, hämtat ut Helsingborgs Dagblad:

En nödvändig förutsättning för att vi (Helsingborg och Halmstad) skall kunna samarbeta är en effektiv och robust infrastruktur. Hittills har Hallandsåsen utgjort en både fysisk och mental barriär, som länge har begränsat utbytet mellan Halland och Skåne.

Det brukar pratas om att bygga broar. Nu kommer snart en tunnel att föra oss närmare varandra.

Öppnandet av tunneln möjliggör tätare och mera pålitlig tågtrafik mellan Helsingborg och Halmstad. Två tåg i timmen i varje riktning, förkortad restid och minskad risk för väderrelaterade förseningar ökar kollektivtrafikens attraktivitet"

Jag får ständigt oroliga frågor

från personer som är rädda att min nya bok, "På räls över Hallandsås under 130 år" skall ta slut. Jag har i tidigare Nyhetsbrev nämnt att efterfrågan på boken är mycket större än vad jag kunde förutse, när jag fastställde upplagestorleken. Ca 400 av Nyhetsbrevets läsare har förbeställt boken. Några har ännu inte haft tillfälle att hämta boken eller att be om att få den hemskickad.

Till alla oroliga vill jag meddela:

Har du beställt boken är den reserverad för din räkning. Dock inte hur länge som helst. På grund av den stora efterfrågan gäller:

Ditt ex. är reserverat till 10 december. Om du inte har möjlighet att hämta ditt ex. dessförinnan, måste du meddela mig på nytt eller be mig skicka boken/böckerna.

Många tillfällen att hämta.

Det bjuds på flera tillfällen att hämta beställda böcker – och att köpa även ej beställda böcker. Du har förmodligen fått ett särskilt brev om dessa tillfällen. Här är några exempel

- 24 nov. V. Karups Loppisbutik kl 14-15
- 28 nov. N. P. Nilssons i Båstad kl. 11-13
- " Bjäre Bokhandel kl. 14-15.30
- 29 nov. Hallavaravägen 102 kl. 10-11.30 Öppet Hus.
- 1 dec. V. Karups Loppisbutik kl. 14-15.
- 5 dec. V. Karups Loppisbutik kl 15-16 (Julmarknad i V. Karup.)
- 6 dec. Greve kl. 14.30-16. Bjäre In. Julmarknad
- 12 dec. Järnvägens Museum i Ängelholm i anslutning till min föreläsning där kl. 13
- 15 dec. V. Karups Loppisbutik kl. 14-15.
- 21 dec. Laholms Bokhandel. Kl 13-15.

Vill du ha boken hemskickad – och inte redan fått den – kan du meddela mig detta via ett mejl. Vid utskick tillkommer förstås fraktkostnad.

Jag har fått "förvarningar"

om att många böcker kommer att ge sig ut på långresa. De flesta kommer att resa över Atlanten. Mottagare på andra sidan är ättlingar till bjärebor, som utvandrade under den stora emigrationsvågen under slutet av 1800-talet och

som nu gärna vill hålla kontakten med fädernas hembygd..
(En liten påminnelse till dig som skall skicka böcker till utlandet: notera de tider som gäller för att försändelsen skall hinna fram före jul.)

Min bokhandel

| Boktitel | Tidigare pris | Rea-på-rea-pris |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| Så blev Båstad tennis | 225 | 60 |
| Bilder av ett sekel i Bjäre | 330 | 70 |
| Vår bjärehistoria i bild | 350 | 70 |
| Bjärebor berättar om Bjäre | Slutsåld | |
| Strövtåg i Bjäres historia | 330 | 40 |
| På räls över Hallandsås under 130 år | 350 | |

Mötena med läsarna är höjdpunkten

Under den senaste tiden har min tid fyllts av möten med människor. Föreläsningar, Öppet Hus med boksignering. Intensiv mejl-trafik. Telefonsamtal. Den här delen av författarskapet är för mig höjdpunkten. Då glömmer man all möda man haft med att gräva efter fakta i arkiven, skrifterna, protokollen, bilderna och allt det andra som utgör grunden. Man glömmer slitgöret med att få alla de lösa bitarna på plats. Man glömmer de många, timmarna, dagarna, månaderna med att ge allt material en form som förhoppningsvis kan ge läsaren behållning av sina bokstudier. Man glömmer arbetet med att kolla alla fakta som tagits in i manuskriptet. Man glömmer våndan inför beslutet om att våga ta det avgörande steget – att låta materialet gå till tryckeriet.

Nya läsare av Nyhetsbrevet

Även den här gången har Nyhetsbrevet fått ett antal nya läsare. Vi är nu över 1 000, spridda över en stor del av världen. Om du som är ny läsare vill kolla tidigare Nyhetsbrev, är det bara att gå till min hemsida www.bjareforlaget.com. Där hittar du Nyhetsbrev under rubriken "...som jag ser det..."

Under rubriken "Böcker" kan du läsa om mina tidigare utgivna böcker. Kolla gärna även under övriga rubriker.

Då var mitt "mannaminne" kort.

Den 22 november drabbades vi av ett häftigt snöoväder. Det var överraskande – inte minst för bilisterna. Många tog sidospår ut i geografin.

Själv sa jag till någon att jag kan inte påminna mig att vi haft något sådant snöoväder i november.

Strax plockade min fru fram fakta. Jag insåg att mitt "mannaminne" varit väldigt kort.... Som vanligt....

Den 17 november 1995 drabbades vi i södra Sverige av en häftig snöstorm. Södra Sverige var lamslaget av snön. Folk uppmanades att stanna inomhus. Tåg, flyg och färjetrafik slogs ut. På vägarna satt många bilister insnöade i timmar.. Skolor måste stängas. Här vid vår kust var det storm i medelvinden. Kollektivtrafiken i bl.a. Göteborg ställdes in.

På morgonen den 18 november kunde man konstatera, att vi fått 25-60 centimeter snö. Värst var det i Ödeshög i Östergötland. Där uppmättes 98 centimeter snödjup..

Nu talade man om "det värsta snöovädet i mannaminne".

Nåja . Det var ju något att komma med. Lite värre än det som vi nu fick uppleva den 22 november 2015.

Summan av kardemumman: nu vet jag att mitt "mannaminne" är kortare än 20 år....

Här kan det vara på plats med en av mina favoriter när det gäller snö och bygdemål:

Vesst en snyen grann
Vesst en snyen grann
når den ligger på träna
Når den klär boskana i lättaste vitt
Når den lägger se som en matta över markerna.

- --
- Men:
- Sny e nåd töjanes å dras mä.
- ---

Det finns en fortsättning på dikten, men det får jag spara till ett kommande tillfälle, exempelvis "når snyen kommer tebaga...."

I annat fall blir det här Nyhetsbrevet – liksom sina föregångare – alltför långt.

Vad händer med Sveriges Tennismuseum?

Det stora ämnet för dagen när det gäller lokala inlägg på insändarsidorna i vårt lokala blad är dalmanska tomten i Båstad. Det finns ett förslag om att under denna stora gräsmatta anlägga lokaler som är tänkta att inrymma bl.a. Sveriges Tennismuseum. De kritiska rösterna dominerar. Dock riktar sig kritiken inte mot museet. Mera mot exploatering av denna ömtåliga tomt. Varför så tyst?

Jag får ofta frågan. Varför går du inte in i debatten? Du som varit så engagerad i museet.

Mitt svar är enkelt. Jag har alltid haft som princip och rättesnöre, att efter det att jag lämnat ett uppdrag lägger jag mig inte i mina efterträdarens göranden och låtanden. Jag vill inte vara en tyngd på min efterträdarens axlar.

Den principen gäller fortfarande.

Sveriges Tennishistoria behöver ett hem

Jag tänker även i fortsättningen att avstå från att gå in i den dagsaktuella debatten. Däremot kan jag tänka mig att i kommande Nyhetsbrev ta upp en allmän fundering om varför svensk tennishistoria behöver ett hem och varför detta hem skall ligga i Båstad.

Att jag inte tar det nu beror på att detta Nyhetsbrev skulle bli alltför långt. (Liksom tidigare brev blivit.....)

"Återkom gärna med språklådan...",

skriver en läsare och tillägger: "Tidigare språklådealster har varit både roliga och tankeväckande."

Ibland har jag tagit upp exempel på hur det kan bli, när man inte är varsam med formuleringarna. Som i följande kriablonster som jag hämtat ur något alster från den gamla brevskolan Hermods. Uppsatser, som Hermods elever skickat in för rättning och bedömning.

(Om något av exemplen varit med förr ber jag om överseende.)

· Han var född i Småland men av hederliga föräldrar.

- Bellman uppfostrades i ett gudfruktigt hem, men han tog skadan igen när han blev stor.
 - Iklädd en vit klänning med skärt sidenband om midjan kom min pappa med mig till uppropet.
 - Den skadade fördes till sjukhus, där han undergick operation. Det oaktat är hans tillstånd inte hopplöst.
- Det där med kommatecken är inte oviktigt. Det visar annonsen:
- Tjänsteman önskar hyra mindre trevligt rum.
- Att utforma texter på skyltar är inte heller så lätt:
- Priserna gäller endast då gatuköket är öppet.
 - Jämna pengar underlättar växlingen.
 - Ingen parkering förbjuden

Historielöshet

Att förbli okunnig om ting som hände innan man var född är att förbli ett barn. (Marcus Tillius Cicero.)

Kalle Eriksson
Bjäreförlaget
Hallavaravägen 102
269 91 Båstad

Tel. 0431-365332